



Gemeente Aalsmeer

Algemene Richtlijn voor Tijdelijke Verkeersmaatregelen

Aalsmeer



Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	3
1.1 Toepassingsgebied	3
1.2 Beheer	3
1.3 Verhouding CROW en de ARTV	3
1.4 Verkeersveiligheid	3
1.5 Toestemming wegbeheerder	3
Hoofdstuk 2 Uitgangspunten en Certificering:	4
2.1 Wegcategorisering	4
2.2 Vakbekwaamheid	4
2.3 Verkeersmaatregeltekeningen	4
Hoofdstuk 3 Aanvraag toestemming tijdelijke verkeersmaatregelen	5
3.1 Aanvraagprocedure	5
3.2 Werkbare uren	6
3.3 Niet-planbare werkzaamheden	6
3.4 Slots	6
3.5 Verkeersbesluiten voor tijdelijke verkeersmaatregelen	6
Hoofdstuk 4 Aanvullingen en afwijkende bepalingen	7
4.1 Omleiding	7
4.2 Verkeersmanagement en informatiesystemen	7
4.2.1 <i>Dynamische verkeersmanagementsystemen</i>	7
4.2.2 <i>Aanvullende bepalingen voor DRIP's en tekstkarren</i>	8
4.2.3 <i>Aanvullende bepalingen voor verkeersregelinstallaties</i>	8
4.3 Aanvullende bepalingen voor fietsers en voetgangers	8
4.4 Aanvullende bepalingen voor hulpdiensten	8
4.5 Aanvullende bepalingen voor openbaar vervoer	9
4.6 Winkelgebieden	9
4.7 Verkeersregelaars	9
Bijlagen	
Bijlage 1: Productomschrijving verkeersmaatregelen tekening	10
Bijlage 2: Veelgebruikte symbolen	11

Hoofdstuk 1 Inleiding

Aalsmeer investeert in een toekomstgericht en duurzaam wegennetwerk. Dit kan echter af en toe hinder veroorzaken. In onze gemeente streven we ernaar het wegennet zo optimaal mogelijk te laten functioneren, ook tijdens werk in uitvoering. Hierbij verliezen we de veiligheid en leefbaarheid van de omgeving niet uit het oog. Goede afstemming is hierbij van groot belang. Bij het uitdenken en afstemmen van tijdelijke verkeersmaatregelen zijn diverse afdelingen en organisaties betrokken. Om hier duidelijke richtlijnen voor te bieden, hebben we de Algemene Richtlijn voor Tijdelijke Verkeersmaatregelen Aalsmeer (ARTV Aalsmeer) opgesteld. Deze richtlijn is bedoeld om de kwaliteit van tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens wegwerkzaamheden op onze wegen te verhogen.

1.1 Toepassingsgebied

Dit document behandelt de specifieke voorschriften die van toepassing zijn op tijdelijke verkeersmaatregelen op de wegen die onder het beheer vallen van de gemeente Aalsmeer. Deze voorschriften vullen de landelijke richtlijnen van de CROW aan. Ze zijn van toepassing op alle partijen die tijdelijke verkeersmaatregelen willen toepassen, die invloed hebben op het wegennet van Aalsmeer en Kudelstaart. Hierbij wordt geen onderscheid gemaakt tussen publieke en private partijen. Deze uniforme aanpak zorgt voor helderheid en herkenbaarheid van werkzaamheden voor alle weggebruikers. Dit document biedt zowel opdrachtgevers als opdrachtnemers duidelijk inzicht in de richtlijnen die de gemeente Aalsmeer hanteert en waaraan moet worden voldaan.

1.2 Beheer

De richtlijn is opgesteld en wordt beheerd door team Bereikbaarheidsregie van de gemeente Aalsmeer. In dit document zijn de aanvullende richtlijnen van de verschillende betrokkenen bij het accorderen van tijdelijke verkeersmaatregelen zo veel mogelijk opgenomen. Het team Bereikbaarheidsregie bekijkt ieder jaar of dit document nog up-to-date is.

1.3 Verhouding CROW en de ARTV

De eisen die al zijn vastgelegd in de CROW-publicaties 96b (Maatregelen op niet-autosnelwegen publicatie 517) vindt u niet terug in de ARTV. De publicaties van CROW vormen de basis. De ARTV Aalsmeer vult deze aan of verdiept ze voor de specifieke situatie in Aalsmeer en Kudelstaart. In het geval van tegenstrijdigheden tussen CROW en ARTV Aalsmeer, heeft de ARTV Aalsmeer de overhand en geldt als leidende richtlijn.

1.4 Verkeersveiligheid

Vooraf in tijdelijke situaties is de kans dat een verkeersdeelnemer wordt afgeleid extra groot. En daarmee neemt ook de kans op ongevallen toe. Wegwerkzaamheden en de bijbehorende tijdelijke verkeersmaatregelen moeten daarom op een verkeersveilige manier worden uitgevoerd. Voor zowel de weggebruikers als de wegwerkers.

1.5 Toestemming wegbeheerder

In de Wegenverkeerswet zijn vastgestelde regels opgenomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg. De wegbeheerder heeft de plicht de weg in stand te houden, te onderhouden, en de weggebruikers te beschermen. Tevens de bevoegdheid voor het stellen van regels en tot het geven van ontheffingen. Volgens de Wegenverkeerswet dient een wegbeheerder van de weg toestemming te geven voor tijdelijke verkeersmaatregelen. Dit valt onder de wetgeving van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 34 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

De gemeente Aalsmeer werkt niet met het verlenen van een vergunning. Dit in het kader van o.a. deregulering en vermindering van administratieve processen en kosten. De gemeente Aalsmeer werkt met het verlenen van toestemming voor het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen op gemeentelijke wegen. De toestemming wordt verleend door Bereikbaarheidsregie.

H2: Uitgangspunten en Certificering

Bij het beoordelen en toetsen van wegwerkzaamheden staat de weggebruiker centraal. De hinder voor de weggebruiker als gevolg van (weg)werkzaamheden en tijdelijke verkeersmaatregelen dient zo veel mogelijk beperkt te worden.

Naast de bovengenoemde basiseis wordt nog een aantal uitgangspunten gehanteerd. Die leest u hieronder.

2.1 Wegcategorisering

De ARTV sluit zo veel mogelijk aan op het principe 'Duurzaam Veilig' van CROW. Dit principe maakt onderscheid tussen stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. In Aalsmeer en Kudelstaart heeft u te maken met gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. Het 'Duurzaam Veilig' principe wordt aangehouden volgens onderstaande tabel.

2.2 Vakbekwaamheid

Werknemers die belast zijn met het plaatsen, in stand houden en verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen dienen in het bezit te zijn van een bewijs van vakbekwaamheid. Dit voor de aan te wenden kennis en kunde op het gebied van het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering. Dit persoonsgebonden bewijs dient te voldoen aan de eisen zoals opgenomen in het KOMO-procescertificaat BRL 9101 voor het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering, d.w.z. in het bezit zijn van een geldig certificaat medewerker Verkeersmaatregelen en/of vakman Verkeersmaatregelen.

2.3 Verkeersmaatregeltekeningen

Wanneer u aan de weg werkt of werkzaamheden uitvoert waarvoor maatregelen op de weg nodig zijn, moet u verkeersmaatregeltekeningen opstellen. Deze tekeningen brengen in kaart hoe u met de eisen uit deze richtlijn en CROW bent omgegaan. Hanteer hiervoor de productomschrijving uit bijlage I.

In deze productomschrijving leest u meer over wat u precies in de verkeersmaatregeltekeningen inzichtelijk moet maken. Verder leest u meer over de gewenste samenstelling van de tekeningen, wat er minimaal in het tekenhoofd moet staan, en het gewenste detailniveau.



Wegcategorie

Wegcategorie Aalsmeer

Gebiedsontsluitingsweg (GOW)

Alle wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur.

Erftoegangsweg (ETW)

Alle wegen met een maximumsnelheid van 15 km/uur, 30 km/uur en 60 km/uur.

H3: Aanvraag toestemming tijdelijke verkeersmaatregelen

Het uitgangspunt van de gemeente Aalsmeer is dat aan de uitvoering van werkzaamheden met verkeershinder op gemeentelijke wegen zoveel als mogelijk meegewerkt wordt. Wel dient rekening gehouden te worden met de aanvraagtermijnen, communicatie naar belanghebbenden, de toetsing van een verkeersplan en de afstemming met andere activiteiten met verkeershinder en/of andere wegbeheerders.

3.1 Aanvraagprocedure

Het aanvragen van toestemming voor het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen dient via LTC Smart Workflows ingediend te worden. Wanneer men niet in het bezit is van een LTC account, kan deze eenvoudig worden aangevraagd via support@andes.nl. In uitzonderlijke gevallen is aanvragen per mail ook mogelijk. De aanvraag kan per mail worden gestuurd naar bereikbaarheidsregie@amstelveen.nl. De aanvraag dient minimaal te zijn voorzien van een zo volledig mogelijke uiteenzetting van de uit te voeren werkzaamheden. In de aanvraag dienen tevens de projectlocatie, voorgenomen planning en een voorstel voor te nemen tijdelijke verkeersmaatregelen te worden toegevoegd. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de minimale aanvraag termijnen. De aanvrager dient

bij de aanvraag een bebordings- en omleidingstekening bij te voegen, of de aanvraag te voorzien van een voorbeeld (standaard)figuur uit de CROW 96b. Deze dienen te zijn verwerkt in een situatie- of overzichtstekening van de locatie. In bepaalde gevallen is het noodzakelijk dat de aanvraag een goedgekeurd B(L)VC plan bevat. Om een B(L)VC plan te laten toetsen dient rekening te worden gehouden met de verwerkingstijd.

De gemeente Aalsmeer hanteert een termijn van maximaal 5 werkdagen om het B(L)VC plan te beoordelen. Na goedkeuring van het B(L)VC plan kan de aanvraag tezamen met het goedgekeurde B(L)VC plan worden ingediend. Let hierbij op onderstaande aanvraagtermijnen.

Indeling wegen Aalsmeer per wegcategorie	Werkgebied / maatregel	Aanvraagtermijn
Erftoegangsweg (ETW)	(Rij)strookafzetting Voet- en fietspadafzetting Kortdurende afsluiting (< 1 dag)	3 weken voor aanvang werkzaamheden
	Langdurige afsluiting (> 1 dag)	6 weken voor aanvang werkzaamheden met toevoeging van een goedgekeurd B(L)VC plan.
Gebiedsontsluitingsweg (GOW)	(Rij)strookafzetting Voet- en fietspadafzetting Kortdurende afsluiting (< 1 dag)	2 weken voor aanvang werkzaamheden.
	Langdurige afsluiting (> 1 dag)	3 weken voor aanvang werkzaamheden met toevoeging van een goedgekeurd B(L)VC plan.

3.2 Werkbare uren

Buiten de spitsperioden is het niet toegestaan om werkzaamheden uit te voeren die overlast kunnen veroorzaken voor het verkeer. Als werkbare uren (WBU) worden de volgende tijden gehanteerd:

Maandag t/m vrijdag

vanaf 09.00 uur tot 16.00 uur

Maandag t/m donderdag

vanaf 19.00 uur tot 06.00 uur

Weekend

vanaf vrijdagavond 19.00 uur tot maandagochtend 06.00 uur

Deze uitgangspunten gelden in principe voor alle wegen in het wegennet van Aalsmeer en Kudelstaart. Afhankelijk van de locatie, type weg en de hinder is het mogelijk deze uren te verruimen. Hiervoor is toestemming nodig van Bereikbaarheidsregie.

De aanvrager dient bij de aanvraag een telefoonnummer beschikbaar te stellen dat 24/7 bereikbaar is in geval van calamiteiten gedurende de werkzaamheden

3.3 Niet-planbare werkzaamheden

Dit zijn bijvoorbeeld storingen aan voorzieningen op of aan de weg, zoals verkeersregelinstallaties, openbare verlichting of ondergrondse werkzaamheden aan kabels en leidingen. Verkeersongevallen, water- en gas leidingbreuken of plotseling optredende mankementen aan de weg vallen ook onder niet-planbare werkzaamheden. Deze werkzaamheden vinden alleen onverwacht plaats. Voor deze situaties geldt altijd dat er direct maatregelen getroffen moeten worden genomen. De onvoorziene werkzaamheden dienen binnen 1 werkdag per mail te worden gemeld bij Bereikbaarheidsregie via bereikbaarheidsregie@amstelveen.nl.

3.4 Slots

Het kan voorkomen dat door de gemeente Aalsmeer slots voorgeschreven worden. Slots zijn door Bereikbaarheidsregie aangegeven periodes waarbinnen een project of werkzaamheden uitgevoerd mogen worden. Een slot is project specifiek en betreft een bepaald werkvak met begin- en eindpunt. Door een slot mee te geven, wordt duidelijk wat de einddatum van het project dient te zijn. Een slot kan ook betekenen dat er op bepaalde wegen binnen Aalsmeer en Kudelstaart geen werkzaamheden mogen worden uitgevoerd waarbij capaciteit aan het wegennet onttrokken wordt en verkeershinder niet te voorkomen is. Dit kan ook betekenen dat werkzaamheden dienen te worden uitgesteld in het geval deze samenvallen met een bestaand slot.

Bij uitloop van de werkzaamheden waardoor de einddatum niet wordt gehaald, dient dit tijdig en per mail met Bereikbaarheidsregie te worden afgestemd.

3.5 Verkeersbesluiten voor tijdelijke verkeersmaatregelen

Tijdelijke verkeersmaatregelen die langer dan vier maanden op en/of langs de weg staan moeten getoetst worden door de Ambtelijke Verkeerscommissie (AVC). Deze commissie stemt met de hulpdiensten af of de verkeersmaatregelen aan alle eisen voldoen. Het kan namelijk zo zijn dat er voor deze verkeersmaatregelen een verkeersbesluit nodig is. Dergelijke aanvragen dienen minimaal 12 weken voor aanvang van de werkzaamheden bekend te zijn bij het Team Bereikbaarheidsregie, zodat de tijdelijke verkeerssituaties tijdig kunnen worden besproken door de AVC en er eventueel een verkeersbesluit genomen kan worden. Verkeersbesluiten moeten worden gepubliceerd voor start van de werkzaamheden.

Twijfelt u of u een verkeersbesluit nodig heeft, dan kunt u altijd contact opnemen met het Team Bereikbaarheidsregie via bereikbaarheidsregie@amstelveen.nl

H4: Aanvullingen en afwijkende bepalingen

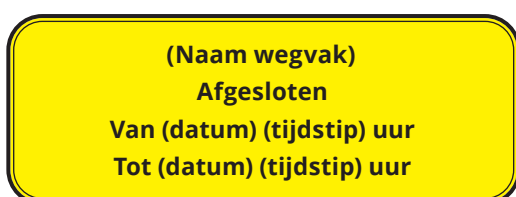
Zoals u in hoofdstuk 1 kon lezen, vormen CROW-richtlijnen de basis voor tijdelijke verkeersmaatregelen op onze gemeentelijke wegen. In dit hoofdstuk leest u wat de aanvullende of afwijkende bepalingen zijn voor de Aalsmeerse en Kudelstaartse situatie.

4.1 Omleiding

Binnen de gemeente Aalsmeer worden omleidingsroutes zo veel mogelijk aangeduid met een letter. Het gebruik van de letters H / O / P / X is hierbij niet toegestaan. Voor een aantal belangrijke bestemmingen geldt dat zij altijd expliciet op tijdelijke bewegwijzering vermeld worden wanneer uw werk de reguliere route belemmert. Hieronder vallen onder andere gezondheidscentra, winkelcentra, sport- en recreatie accommodaties, begraafplaatsen, en crematoria.

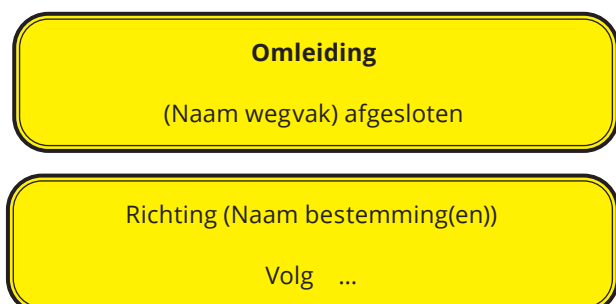
Vooraankondiging omleiding

Werkzaamheden op A-status wegen dienen voorafgaande aan uitvoering aangekondigd worden door middel van informatieborden. De informatieborden dient minimaal twee weken van tevoren zichtbaar zijn op de weg. Bij wegafsluitingen op overige wegen moet de informatie minimaal een week voor aanvang zichtbaar zijn. De opzet van de vooraankondiging gaat uit van CROW-richtlijn 96b:



Aankondiging omleiding

In Aalsmeer en Kudelstaart kondigt u een omleiding als volgt aan:



- Op gebiedsontsluitingswegen (GOW) worden de omleidingsborden ingeleid met een bord T101 'omleiding'.
- Op erftoegangswegen (ETW) mag de tekst 'omleiding' worden geïntegreerd in het informatiebord.
- De informatieborden worden altijd gevolgd door een chevronpijl (bord T201) inclusief aanduiding letter route.
- Het einde van de omleidingsroute wordt aangegeven door de laatste chevronpijl te voorzien van drie diagonale lijnen.
- Gebruik zoveel mogelijk symbolen in plaats van tekst (zie bijlage 2).

Het is toegestaan de omleidingsbebording voorafgaande aan de werkzaamheden alvast klaar te zetten. Als de omleidingsbebording nog niet van kracht is, dient deze niet zichtbaar te zijn voor het verkeer. Dit wil zeggen dat de bebording volledig afgedekt, afgekruid, of afgedraaid dient te worden. Zodra de omleiding is opgeheven dient u de borden uiterlijk binnen 3 werkdagen te verwijderen. In overleg met de gemeente Aalsmeer kan besloten worden hiervan af te wijken.

Omleiding voor langzaam verkeer

Is er bewegwijzering voor (brom)fietzers aanwezig? Dan dient de permanente bewegwijzering, waar nodig, te worden afgedekt.

4.2 Verkeersmanagement en informatiesystemen

4.2.1 Bepalingen voor inzet informatiewagens (tekstwagens)

- Sommige werkzaamheden hebben (mogelijk) zodanige invloed op wegen dat aanvullende en attentie verhogende maatregelen noodzakelijk zijn. In dat geval moet de Bereikbaarheidsregie toetsen of de inzet van informatie- of tekstwagens noodzakelijk zijn.

- Het project/evenement is verantwoordelijk voor het functioneren van de informatie- of tekstwagens gedurende de uitvoering van de werkzaamheden.
- Teksten op informatie- of tekstwagens moeten aansluiten op de bebording van de aangegeven omleidingsroutes, of op de reguliere bewegwijzering.
- De vormgeving van teksten op informatie- of tekstwagens moet voldoen aan de CROW-richtlijn 'Informatievoorziening op dynamische informatiepanelen'.
- De gemeente Aalsmeer toetst de teksten op informatie- of tekstwagens.

4.2.2 Aanvullende bepalingen voor verkeersregelinstallaties

Wilt u werkzaamheden uitvoeren in de buurt van of op wegen met een verkeersregelinstallatie? Dan moet u altijd contact opnemen met het Team Bereikbaarheidsregie. Het is aan u om in overleg met Bereikbaarheidsregie tot een goed voorstel te komen waardoor de verkeersregelinstallatie ook goed functioneert in de tijdelijke situatie.

4.3 Aanvullende bepalingen voor fietsers en voetgangers

Het uitgangspunt hierbij is dat eerst de ruimte moet worden bepaald voor fietsers en voetgangers. Daarna pas voor het overige wegverkeer. Dit conform de CROW-richtlijnen. Om fietsers vlot en veilig langs het werk te leiden, zijn er verschillende mogelijkheden. Hieronder ziet u welke maatregelen er zijn:

1. Fietspad in stand houden.
2. Fietspad versmallen. Bij het versmallen van fietspaden dienen de bepalingen vanuit de CROW 96b te worden toegepast.
3. Fietspad verleggen. Bij het verleggen van fietspaden is het gebruik van stalen rijplaten niet toegestaan. Het gebruik van kunststof rijplaten is bij uitzondering en enkel voor zeer tijdelijke situaties wel toegestaan.
4. Fietsers omleiden via andere wegen, waarbij de omleiding maximaal 600 meter is of twee minuten extra rijtijd oplevert. Bij een fietsomleiding dient de sociale veiligheid van de omleidingsroute in het oog te worden gehouden.

Overige bepalingen:

- Bij het tijdelijk inrichten van een enkelrichting fietspad als twee richtingen fietspad dienen de richtlijnen van de CROW 96b in acht te worden genomen.
- Bij het inrichten van tijdelijke fietspaden dienen de minimale breedtes inclusief benodigde obstakelvrees uit de richtlijnen van de CROW 96b in acht te worden genomen.
- Het tijdelijk ingerichte fietspad dient volledig vrij te zijn van obstakels.

Voor voetgangers zijn geen aanvullende bepalingen, anders dan CROW voorschrijft. Wel willen wij u er op wijzen dat een tijdelijk voetpad minimaal 1,50 meter breed dient te zijn. Ook dient het tijdelijke voetpad vlak te worden aangebracht en vrij te zijn van obstakels. Het tijdelijke voetpad moet zodanig worden ingericht zodat ook met een rolstoel of rollator gebruik kan worden gemaakt van het tijdelijke voetpad.

In de CROW-publicatie 337 'Richtlijn Toegankelijkheid' leest u meer over de uitgangspunten van het toegankelijk inrichten van de openbare buitenruimte voor mensen met een beperking.

Wilt u een andere maatregel nemen voor fietsers en voetgangers, omdat andere voorkeursoplossingen niet mogelijk zijn? Neem dan contact op met het Team Bereikbaarheidsregie.

4.4 Aanvullende bepalingen voor hulpdiensten

Welke eisen gelden voor de bereikbaarheid en doorgang van hulpdiensten, leest u in de 'Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid (NVBR)'. Bij afsluitingen van wegen moet u in overleg met de hulpdiensten een plan maken voor omleidingen, zodat zij altijd op de plaats van bestemming kunnen komen. Kijk daarbij ook naar de snelheid remmende maatregelen die u treft. Deze kunnen de aanrijtijden van de hulpdiensten immers verlengen. Houd daarnaast rekening met de doorgang voor hulpdiensten langs het werkvak.

Eisen waar minimaal aan moet worden voldaan zijn:

- De minimale doorrijbreedte voor hulpvoertuigen is 3,50 m en de minimale doorrijhoogte voor hulpvoertuigen is 4,20 m en moeten altijd gewaarborgd zijn.
- Brandkranen, afsluiters van water, gas en dergelijke en bovengrondse voorzieningen van andere netbeheerders moeten altijd zichtbaar en toegankelijk blijven.
- Objecten moeten minimaal tot op 40 m benaderd kunnen worden. Indien het in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn deze afstand te waarborgen, dienen er voorzieningen te worden getroffen in het werkvak om de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten te faciliteren. Hierbij valt te aan het aanbrengen van rijplaten, of een puinverharding met een minimum breedte van 3,50 meter

In de CROW-publicatie 165 'Hulpdiensten snel op weg' leest u meer over de uitgangspunten van de bereikbaarheid voor hulpdiensten.

4.5 Aanvullende bepalingen voor openbaar vervoer

Het uitgangspunt is zo min mogelijk hinder voor de bus naar aanleiding van werkzaamheden op of aan de weg. Dit sluit echter niet uit dat werkzaamheden invloed mogen hebben op het openbaar vervoer. Houdt er echter wel rekening mee dat de concessie houder (Connexxion) moet worden betrokken, om gezamenlijk te bepalen of de hinder acceptabel is. Bij twijfel kunt u ook altijd contact zoeken met het Team Bereikbaarheidsregie.

Wilt u meer weten over maatregelen bij werkzaamheden binnen de invloedssfeer van de vrij liggende busbaan (Hovasz) en over de benodigde vergunning hiervoor? Neem dan contact op met de Provincie Noord Holland.

4.6 Winkelgebieden

Werkzaamheden in winkelgebieden kunnen de bereikbaarheid van winkeliers en ondernemers beperken en/of de doorstroming van bevoorradingsroutes raken. Werkzaamheden dienen zoveel mogelijk buiten drukke en voor winkeliers en ondernemers belangrijke periodes gepland te worden.

4.7 Verkeersregelaars

De inzet van verkeersregelaars moet worden beperkt tot situaties waarbij alle standaard tijdelijke verkeersmaatregelen niet meer toereikend zijn. Verkeersregelaars kunnen uitsluitend als aanvulling op de tijdelijke verkeersmaatregelen worden ingezet (Zie CROW-publicatie: Werk in uitvoering 2020 – Werken op niet-autosnelwegen – hoofdstuk 10.3 'Regeling verkeersregelaars 2009'). Indien u gebruik wilt maken van verkeersregelaars, mag dit alleen goed gemotiveerd en moet u dit aangeven in uw B(L)VC-plan. Vermeld hierbij duidelijk waar u de verkeersregelaars voor inzet. Denk aan het bewaken van de veiligheid, het behouden van een vrije doortocht voor hulpdiensten, het verbeteren van de doorstroming van bussen of het begeleiden van overstekende voetgangers.

Er wordt vanuit gegaan dat de verkeersregelaar:

- De locatie goed kent, hij of zij bekend is met het stratenplan, bezienswaardigheden en belanghebbenden in de buurt.
- Goed bekend is met de dienstregeling en routes van het openbaar vervoer.
- In het bezit zijn van een duidelijke werkinstructie.
- Goed bekend is met wegen van andere wegbeheerders.
- Zich ervan bewust is dat hij of zij een visitekaartje is van de gemeente Aalsmeer.
- Meedenkt in oplossingen en proactief handelt in nauw overleg met de hoofdverantwoordelijke.
- Goed communicatief is opgeleid en minimaal de Nederlandse taal beheerst.
- Een herkenbaar uniform draagt.
- Beschikt over een basisuitrusting: een veiligheidshesje of jas, een geldige aanstellingspas voor beroepsverkeersregelaars (dus niet evenementen), een attentiefloit, professionele communicatie- apparatuur (portofoon) en een rood licht uitstralende lamp. In de CROW publicatie Werk in uitvoering 2020 – Specificaties voor materiaal en materieel – hoofdstuk 7.1.2 'Signaalkleding verkeersregelaars' leest u hoe de basisuitrusting er precies uitziet.

Van het bedrijf waarvoor de verkeersregelaar werkt wordt verwacht dat de organisatie 24/7 bereikbaar is met één aanspreekpunt voor de gemeente en voldoet aan alle geldende VCA-eisen. Voor uitzendorganisaties geldt het VCU.



Bijlagen 1

Productomschrijving Verkeersmaatregelentekeningen

Voor het werken in de openbare ruimte staat de veiligheid van verkeersdeelnemers en wegwerkers voorop. Geef daarom bij het aanvragen van vergunningen duidelijk aan welke maatregelen u hiervoor treft. U verwerkt deze maatregelen in een Tijdelijke Verkeersmaatregelentekening (TVM-tekening).

Wat is een TVM-tekening?

Een TVM-tekening is een tekening of tekeningenpakket waarop alle verkeerstechnische maatregelen zijn verwerkt voor een situatie die vanwege werkzaamheden afwijkt van de reguliere situatie.

Wat laat een TVM-tekening zien?

- Wat de bestaande indeling van de situatie is, inclusief markeringen en bebording.
- Welke (tijdelijke) maatregelen getroffen zijn.
- Wanneer de (tijdelijke) maatregelen gelden.
- Of er verkeersregelaars aanwezig zijn en waar ze staan.
- Wat de beschikbare ruimte is voor de wegwerkers en weggebruikers.
- Wat de routes zijn voor de weggebruikers en hulpdiensten.
- Hoe algemene bestemmingen bereikbaar zijn en blijven.
- De locatie en ruimte die in beslag wordt genomen voor de opslag voor de materiaal en materieel.

Waar bestaat een TVM-tekening uit?

Algemene eisen voor TVM-tekeningen:

- Algemene overzichtstekening (van de locatie/situatie).
- Aparte maatregelen- en omleidingstekening.
 - a. duidelijk overzicht van het werkgebied en de directe omgeving.

- b. actuele ondergrond.
- c. per fase een nieuwe tekening voorzien van de uitvoeringsperiode per fase.
- d. Bevat:
 - i. straatnamen.
 - ii. noordpijl.
 - iii. legenda.
 - iv. toe te passen afzettingen, inleidende bebording, en omleidingsroutes per modaliteit / verkeersdeelnemer.
 - v. af te plakken bebording.
 - vi. locaties van gecertificeerde verkeersregelaars.
 - vii. opheffen/instellen van verboden.
 - viii. omgedraaide rijrichtingen.
 - ix. dwars- en lengte profielen met hierin aangegeven de beschikbare verkeersruimte en benodigde werkruimte opgesteld volgens de richtlijn CROW 96b.
 - x. toelichting op afwijkingen ten opzichte van de ARTV en de richtlijn CROW 96b.

Tekenhoofd

Voeg aan de tekening een tekenhoofd toe met:

- projectnaam.
- fasenummer.
- versienummer.
- verwerkingsdatum tekening
- tekeningnummer

Bijlage 2: Veelgebruikte symbolen



Auto



Bus



Vrachtauto



Fiets



Fietsenstalling



Voetganger



Parkeerplaats



Parkeergarage



Park en Ride



Ziekenhuis



Bedrijventerrein



Winkelcentrum



Begraafplaats/
Crematorium



Museum



Recreatiegebied



Strand



Sporthal



Stadion

Colofon

Gepubliceerd: november 2024

De Algemene Richtlijn voor Tijdelijke Verkeersmaatregelen Aalsmeer is een uitgave van de gemeente Aalsmeer in samenwerking met de nood- en hulpdiensten en openbaar vervoer bedrijven.

Redactie: **bereikbaarheidsregie@amstelveen.nl**

Disclaimer: Nood- en hulpdiensten, openbaar vervoer bedrijven en medewerkers van de gemeente Aalsmeer kunnen vanuit hun functie extra aanwijzingen geven.